



TIL SJØS: Niels Astrup brukte sommeren til å teste den svenske elbåten Strana.

FOTO: BOATIA

Niels kjørte rundt i elbåt hele sommeren

- Ikke så skummelt

- Elektrifisering av båter kommer kjapere enn vi tror, sier Niels Astrup, markedsansvarlig i båtfirmaet Boatia AS på Nøtterøy.

LENA MALNES
lena.malnes@tb.no

- Å satse elektrisk er et helt bevisst valg. Få andre båtfirmaer går foreløpig den veien, og vi ønsker å opparbeide oss ekspertise, sier Niels Astrup, markedsansvarlig i båtfirmaet Boatia AS, som holder til sør for Borgheim på Nøtterøy.

Ondag 24. november var han til stede på et fagmøte om elbåter arrangert av teknologifirmaet Fosstech på Borgeskogen. Her var flere lokale aktører i en verdikjede for elbåter invitert, fra de som leverer deler til båtene og fram til dem som driver med utleie.

De som presenterte seg, var:

- Fosstech
- Zen Oceans
- Seadrive
- Freepower
- Boatia
- La Mare



BÅTMANN: Niels Astrup bor i Oslo og jobber på Nøtterøy. Han har drevet med seiling hele livet og har en fortid i Redningsselskapet og har jobbet med marin forsøpling.

FOTO: LENNA MALNES



UTVEKSLING: Selskapet Fosstech hadde invitert til fagmøte om elbåt i sine lokaler på Borgeskogen. Her forteller Gina Lirmseth om firmaet Seadrive sin virksomhet.

FOTO: LENNA MALNES

“ Å satse elektrisk er et helt bevisst valg. Få andre båtfirmaer går foreløpig den veien, og vi ønsker å opparbeide oss ekspertise ”

NIELS ASTRUP
markedsansvarlig i Boatia AS

6-7 ansatte.

Astrup forteller at remotorisering til elmotor er noe de ser mer og mer av. Foreløpig dreier det seg mest om båter som ikke har så høy fart; snekker og seilbåter. Her har Boatia et samarbeid med teknologibedriften

SeaDrive om å være forhandler av deres elmotorer.

Boatia samarbeider også med Freepower og Nøtterøy-gründeren Martin Bjurman, designer av en båt som går på solenergi. Når Bjurman skal vise fram sin båt for første gang på en båtmesse i Göteborg 4. februar, er den montert av Astrup & co.

Ladeangst unødvendig

Selv har Astrup brukt sommeren til å teste ut den svenska elbåten Strana, som han også skal være forhandler for.

- Elbåt kommer forttere enn vi

tror. Det har stort fokus ute i verden. Elbilrevolusjonen har banet vei, folk begynner å skjønne at det ikke er så skummelt, ladeangst er ikke noe stort problem. Jeg har kjørt rundt i elbåt i hele sommer og ikke vært i nærheten av å gå tom for strøm, sier han.

Astrup skryter av miljøet rundt elbåtsatsingen i tønsbergområdet og næringskjef på Færder, Jonathan Hall.

- Jonathan har vært veldig god til å skape samarbeid og vi larer mye av hverandre, sier han.

Astrup ser et marked i end-

ring, der det blant annet blir mindre behov for service.

- Vi ser på hele infrastrukturen, blant annet helautomatiske båtopplagssystemer. Disse kan bli integrert i boligprosjekter i strandkanten ved at båten ikke ligger på vannet, men lagres i en hall og setter ut når man trenger den. Ved at taket på halen kan bestå av solcellepaneler, blir det også mulig å trade med strøm, sier han, og legger til at man har kommet lengre i denne tankegangen i noen andre land.

Remotorisering

Boatia driver til daglig med båtbygging, opplagsvirksomhet og motor/båtservice. Med rundt 200 båter i opplag holder de på å vokse ut av lokalsine sine på Stangeby og er på utkikk etter nyttsted å være. Selskapet har